

ПИРО-СЕЙФ ДГ-С и ПИРО-СЕЙФ ДГ-СКН

Высокоэффективное вспучивающееся покрытие для специального применения в области железнодорожного транспорта



Фирмой сфт разработаны инновационные вспучивающиеся покрытия на основе пенографита - ПИРО-СЕЙФ ДГ-С и ПИРО-СЕЙФ ДГ-СКН. Данные покрытия применяются в качестве улучшения противопожарных свойств и повышения или обеспечения огнестойкости. Специально разработанная рецептура оптимизирована для применения в области рельсовых транспортных средств.

Принцип действия






Основу изоляционного слоя образует экологически чистый пенографит. Этот материал способен под воздействием тепла вспучиваться до размеров многократно превышающих первоначальные размеры покрытия. ПИРО-СЕЙФ ДГ-С и ПИРО-СЕЙФ ДГ-СКН при температурах выше 150°C образуют защитный изолирующий слой под высоким давлением до 1,65 Н/мм² и 50-кратную степень увеличения в объеме. Специальные составные вещества стабилизируют и сплавливают устойчивые к высоким температурам графитовые прослойки. Благодаря степеням реакции на различных стадиях пожарной нагрузки образуется плотно связанный изолирующий защитный слой, обеспечивающий эффективную огнезащиту.

Свойства

ПИРО-СЕЙФ ДГ-С и ПИРО-СЕЙФ ДГ-СКН являются не содержащими летучих органических веществ (VOC) однокомпонентными противопожарными покрытиями на водной основе. Данные покрытия являются влагостойкими и стойкими против воздействия ультрафиолетового излучения, а также против большинства химикатов. Они обладают великолепной адгезией с деревянными, металлическими и искусственными поверхностями, а также с тканью. На заказ предлагаются различные степени вязкости. После высыхания покрытие становится высокоэластичным и обладает высокой механической прочностью. ПИРО-СЕЙФ ДГ-С и ПИРО-СЕЙФ ДГ-СКН предлагаются в следующих оттенках: антрацит (стандартный цвет), серый, черный или красный.

Применение

Великолепные качества ПИРО-СЕЙФ ДГ-С и ПИРО-СЕЙФ ДГ-СКН позволяют их использование в широком спектре на поверхностях различных материалов как внутри помещений так и для наружного применения.

CURRENTA GmbH & Co. OHG AHT Brandtechnologie CHEMPARK, Gebäude B411 51368 Leverkusen		CURRENTA 	
Klassifizierungsbericht Classification report	12/1156	erstellt / created 2012-08-02	
Prüfung Test standard	CEN/TS 45545-2:2009 Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen Teil 2: Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien und Komponenten T02: T03.01: T10.01/T0.02: T11.01:	ISO 5658-2 ISO 5660-1; 50 kW/m ² EN ISO 5659-2; 50 kW/m ² EN ISO 5659-2; 50 kW/m ²	CEN/TS 45545-2:2009 Railway applications - Fire protection of railway vehicles Part 2: Requirements for fire behaviour of materials and components
Klassifizierung Classification standard	CEN/TS 45545-2:2009 Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen Teil 2: Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien und Komponenten	CEN/TS 45545-2:2009 Railway applications - Fire protection of railway vehicles Part 2: Requirements for fire behaviour of materials and components	
Auftraggeber Client	Svt Brandschutz Vertriebsgesellschaft mbH International Herr / M: Reher Glasinger Str. 86 D-21217 Seevetal, Germany		
Material / Material Dicke / Thickness	PYRO-SAFE DG-S 2,5 mm		
Prüfergebnis / Test results			
Das Material erfüllt die Grenzwerte des Anforderungssatzes R1 für die Gefährdungsstufen HL1 - HL3! The material fulfilled the limits of the requirement set R1 for the hazard level HL1 - HL3!			
 Frank Hildebrand Laboratory Manager (Fire Technology Department)		 CURRENTA Brandtechnologie	
 Karl Heinz Richter Berater/Service (Fire Technology Department)		 Dakks Deutsche Akkreditierungsstelle DIN 54037-01:01	
1 / 4			

ПИРО-СЕЙФ ДГ-С и ПИРО-СЕЙФ ДГ-СКН

Обработка

Нанесение материала ПИРО-СЕЙФ DG-S и ПИРО-СЕЙФ DG-SKN может производиться при помощи кисти, валика, шпателем или методом распыления. Удобные для пользователя широкие возможности обработки предлагают широкий спектр возможностей нанесения материала ручным и механическим способом.

Испытания

ПИРО-СЕЙФ DG-S и ПИРО-СЕЙФ DG-SKN испытаны в отношении свойств материалов в аккредитированной испытательной лаборатории пожарных технологий CURRENTA в г. Лeverкузене по CEN/TS 45545-2:2009. Показатели обоих вариантов рецептур по допустимым значениям степени опасности HL1 – HL3 значительно ниже требований R1.

CURRENTA GmbH & Co. OHG ANT Brandtechnologie CHEMPARK, Gebäude B411 51368 Leverkusen		CURRENTA 	
Klassifizierungsbericht Classification report	12/1155	erstellt / created 2012-08-02	
Prüfung Test standard	CEN/TS 45545-2:2009 Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen Teil 2: Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien und Komponenten	CEN/TS 45545-2:2009 Railway applications - Fire protection of railway vehicles Part 2: Requirements for fire behaviour of materials and components	
	T02: ISO 5958-2 T03.01: ISO 5960-1; 50 kWm ² T10.01/10.02: EN ISO 5659-2; 50 kWm ² T11.01: EN ISO 5659-2; 50 kWm ²		
Klassifizierung Classification standard	CEN/TS 45545-2:2009 Bahnanwendungen - Brandschutz in Schienenfahrzeugen Teil 2: Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien und Komponenten	CEN/TS 45545-2:2009 Railway applications - Fire protection of railway vehicles Part 2: Requirements for fire behaviour of materials and components	
Auftraggeber Client	Svt Brandschutz Vertriebsgesellschaft mbH International Herr / Mr. Reher Glüsinger Str. 86 D-21217 Seevetal, Germany		
Material / Material Dicke / Thickness	PYRO-SAFE DG-SKN 2.5 mm		
Prüfergebnis / Test results			
Das Material erfüllt die Grenzwerte des Anforderungssatzes R1 für die Gefährdungstufen HL1 - HL3! The material fulfilled the limits of the requirement set R1 for the hazard level HL1 - HL3!			
 Frank Volkenborn Leitender Brandtechniker (Laboratory Manager of Fire Technology Department)		 Karl-Heinz Richter Erfahrungreicher Brandtechniker (Customer Support of Fire Technology Department)	
		 Deutsche Akreditierungsstelle D-PL 14037-01-01	
1 / 4			

Краткий обзор свойств ПИРО-СЕЙФ DG-S и ПИРО-СЕЙФ DG-SKN:

- Водная дисперсия не содержащая летучих органических веществ
- Высокоэластичная
- Высокая механическая прочность
- Возможность выбора различной степени вязкости
- Применение внутри и снаружи
- Влагостойкость и стойкость против ультрафиолетового излучения
- Устойчивость против атмосферных воздействий
- Применение на многих материалах (металл, дерево, искусственные материалы, ткань)
- Устойчивость против многих химикатов
- Очень быстрое вспучивание при 150 °C
- Высокое давление вспучивания (до 1,65 Н/мм²)
- До ок. 50 кратной степени увеличения
- Испытанные свойства материала по CEN/TS 45545-2:2009

Референции

ПИРО-СЕЙФ DG-S успешно применяется в различных назначениях в поездах ICE 3, Desiro RUS и в Венском трамвае ULF.

ПИРО-СЕЙФ DG-SKN испытан, кроме того, для наружного применения для AGT-транспортных средств VAL 208.

Desiro RUS

